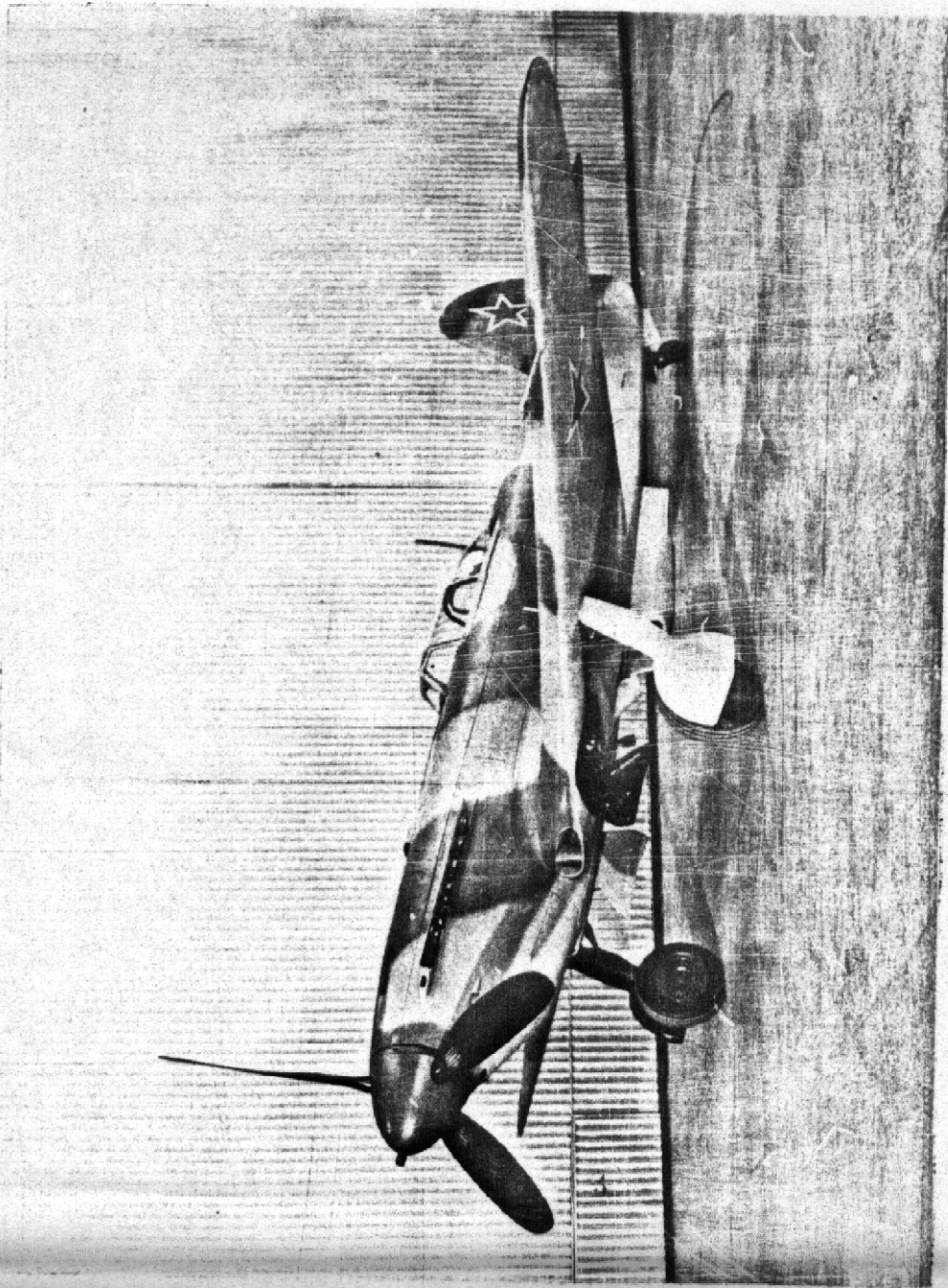


**САМОЛЕТ Як-9У
С ДВИГАТЕЛЕМ ВК-107А**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1993



СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Введение	4
Основные сведения о самолете	7
Планер	15
Фюзеляж	17
Крыло	26
Оперение	35
Люки	45
Шасси	47
Система управления самолетом	54
Пневматическая система	61
Винтомоторная группа	65
Двигательная установка	65
Масляная система	70
Топливная система	73
Система нейтрального газа и дренаж бензобаков	76
Система жидкостного охлаждения	78
Всасывающая и выхлопная системы. Обдув свечей генератора	83
Система запуска двигателя	85
Винт	87
Управление двигателям и винтом	88
Система электроснабжения	91
Пилотажно-навигационное оборудование	108
Оборудование кабины	113
Радиостанция "Бриз"	120
Вооружение самолета	123
Наземное оборудование	127
Рекомендации по осмотру и обслуживанию самолета	132

ВВЕДЕНИЕ

Самолет Як-9У с двигателем ВК-107А (рис. 1) являлся боевым самолетом-истребителем, построенным с учетом опыта Великой Отечественной войны.

В связи с возросшим в последнее время интересом к крылатым раритетам был изготовлен в соответствии с сохранившейся документацией самолет, представляющий собой образец боевой техники, состоявший на вооружении ВВС СССР несколько десятилетий назад.

Самолет предназначен для экспонирования в военно-исторических технических музеях и на авиационных выставках.

По конструкции самолет Як-9У - одноместный моноплан с низкорасположенным свободнонесущим крылом и убирающимися основными опорами шасси и хвостовым колесом.

Вооружение самолета состояло из двух синхронных пулеметов УВС калибра 12,7 мм (разработки Березина), стрелявших через плоскость, ометаемую винтом, и пушки ШВАК-20 калибра 20 мм (разработки Шпитального и Владимова), стрелявшей через полый вал редуктора двигателя.

Контроль стрельбы осуществлялся фотокинопулеметом.

На самолете устанавливался двигатель ВК-107А жидкостного охлаждения и трехлопастный тянущий винт с регулятором числа оборотов.

Запуск двигателя; выпуск и уборка шасси, посадочных щитков; управление заслонкой всасывающего патрубка и торможение колес осуществлялось сжатым воздухом от общей пневмосистемы самолета.

Кабина самолета закрыта фонарем, сдвижная часть которого при открытии перемещается назад и в случае необходимости сбрасывается.

В кабине устанавливалась броня: бронестекло в козырьке фонаря, бронеспинка с задним бронестеклом над ней и небольшой бронекозырек - надголовник.

Оборудование самолета обеспечивало связь его с землей, а также позволяло выполнять полеты в сложных метеоусловиях.

Для опознавания самолета радиолокационными станциями устанавливался радиопознатель.

Вновь изготовленный самолет Як-9У, конструктивно повторяя своего предшественника, тем не менее имеет некоторые отличия от него, связанные с изменившимся уровнем развития техники и технологии и касающиеся в основном оборудования и агрегатов, морально устаревших и не выпускающихся промышленностью.

На самолете отсутствуют система перезарядки и управления огнем, пулеметы, пушка и коллиматорный прицел ПБП-1А, вместо которых установлены макеты (имитаторы), позволяющие составить представление о вооружении боевой машины.

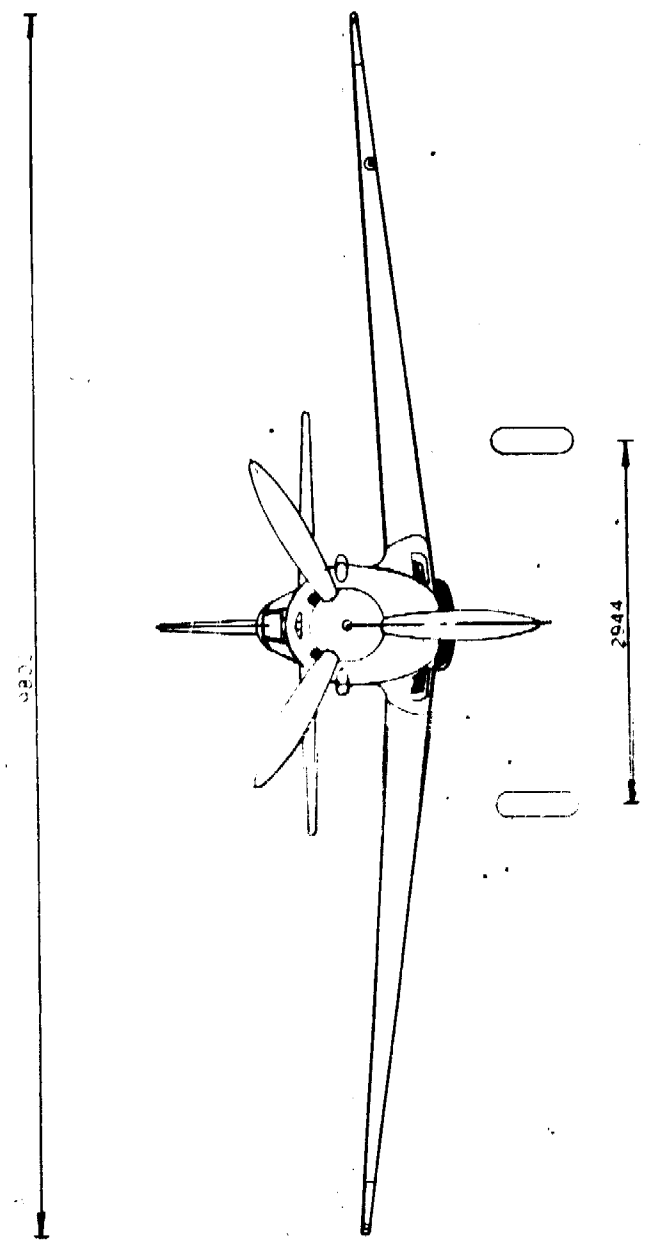
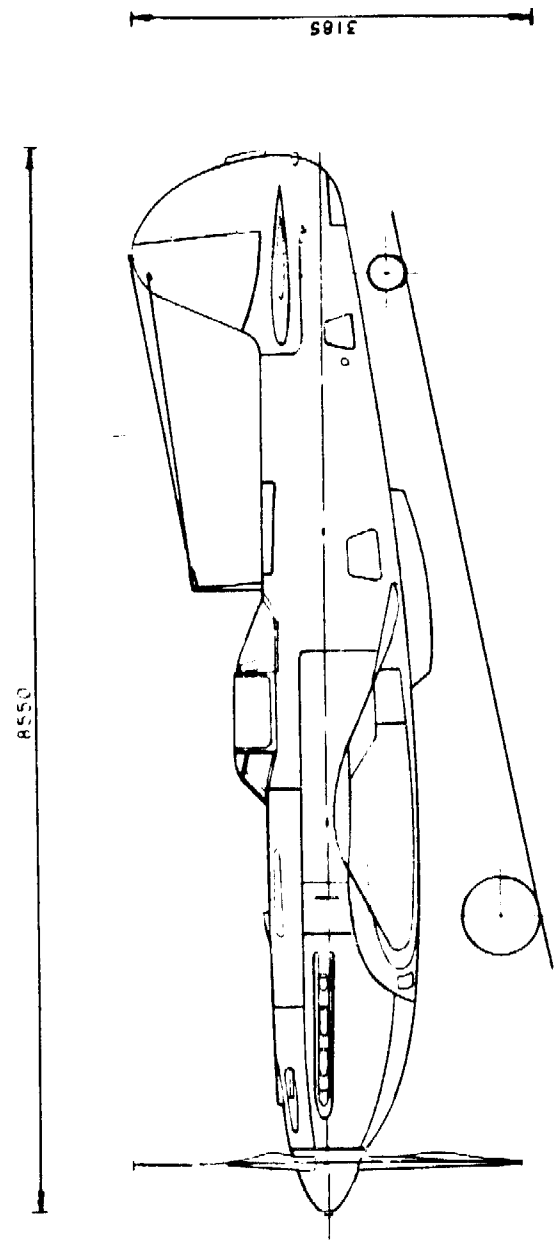
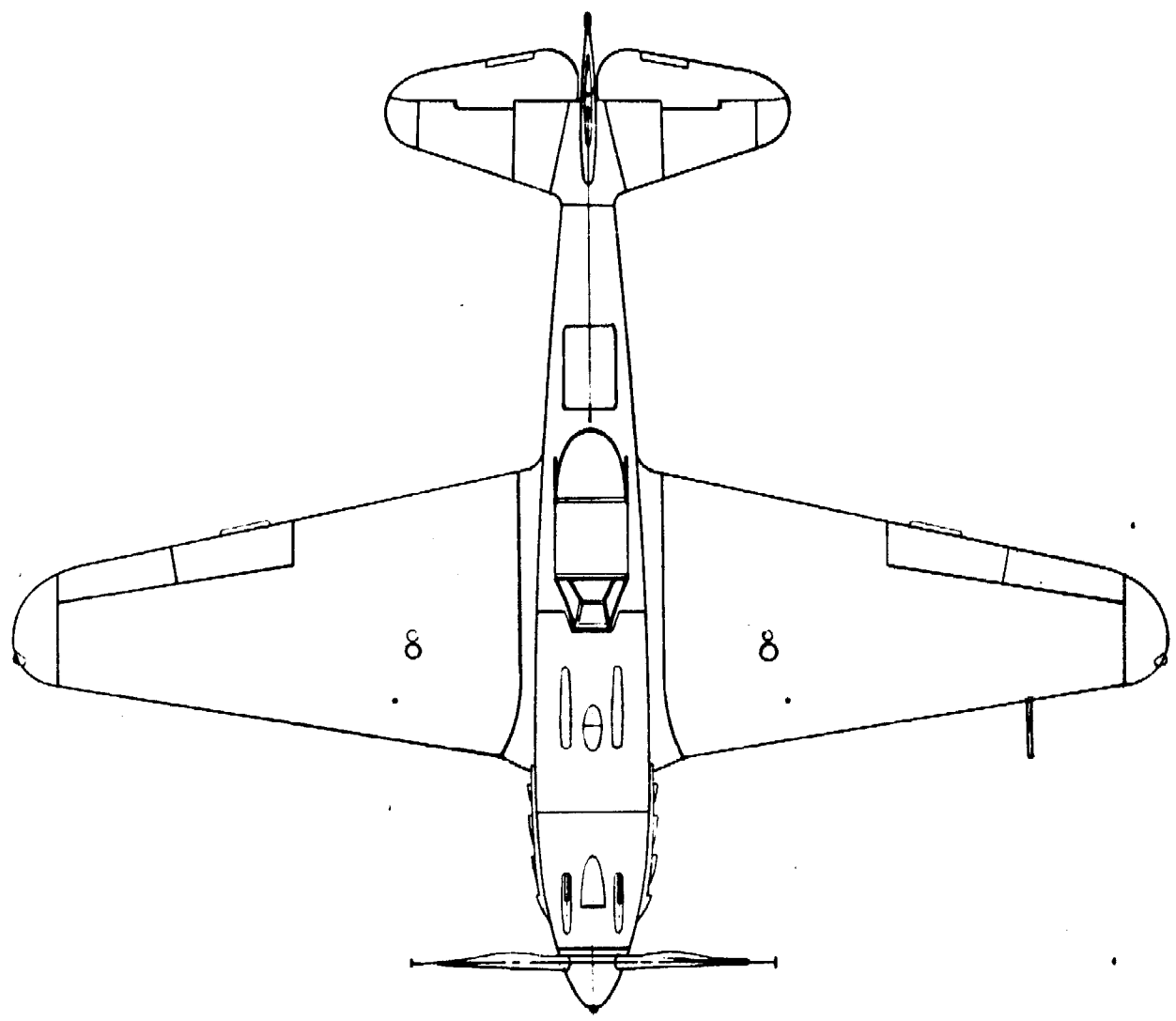


Рис. 1. ОБЩИЙ ВИД

